



## Watersportvereniging "De Zevenwolden" Lemmer.

### Lokale Wedstrijd Bepalingen (LWBdo) voor de donderdagavond wedstrijden (seizoen 2019)

#### 1. Regels

- 1.1 De Standaard Wedstrijd Bepalingen (SWB), opgenomen in bijlage Z in de Regels Voor Wedstrijdzeilen (RVW), zijn van toepassing alsmede de LWBdo waarbij inbegrepen: **Annex B (Banenkaart), Annex C (Programma) en Annex D (Deelnemerslijst).** Annex A (Wedstrijdgebied) is niet opgenomen in deze LWBdo.

Het **wedstrijdcentrum** is gevestigd op het startschip Zevenwolden van 17.45 uur tot 30 minuten na binnenkomst van de laatste deelnemer van de laatste wedstrijd op de betreffende avond. In de maanden juni en juli vanaf 18.15 uur.  
Daarna in het clubhuis.

#### 2. Wijzigingen op de RVW dan wel de SWB

- 2.1 **Inschrijvers** behoeven in eerste instantie nog geen lid te zijn van een watersportvereniging noch rechtstreeks als lid ingeschreven te staan bij het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV); dit schort de werking van regel 75 van de RVW op. Wel wordt verwacht dat, bij blijvende interesse, men lid wordt van **Watersportvereniging "De Zevenwolden" Lemmer.**  
**Het inschrijfgeld** is € 2.50 per wedstrijdavond, met een maximum van 10 avonden.  
Inschrijfgelden worden na afloop van het seizoen automatisch geïnd.
- 2.2 **Mededelingen aan de deelnemers** kunnen ook mondeling vanaf het startschip worden gedaan; dit wijzigt punt 2 van de SWB.
- 2.3 Er zijn **in principe 18 wedstrijdavonden** gepland, altijd op donderdagavond. Dit aantal kan wijzigen o.a. als gevolg van weersomstandigheden dan wel andere bijzondere omstandigheden.
- 2.4 Het **wedstrijdgebied** is de **Grutte Brekken**. Er wordt geen Annex A verstrekt; dit wijzigt punt 7 van de SBW.
- 2.5 Het **waarschuwingssein** bestaat uit **vlag W in combinatie met klassenborden**, waarbij het hijsen van vlag W geldt als optisch tijdmoment. Het neerhalen van vlag W geldt als optisch tijdmoment voor het startsein; dit is een aanvulling op regel 26 van de RVW.
- 2.6 Indien de klassen afzonderlijk starten en bij de eerst-startende klasse wordt een algehele valse start gegeven dan wordt de EV wimpel gehesen met de daarbij horende geluidsseinen. Deze EV wordt vier minuten na het startsein gestreken tegelijkertijd met het strijken van de seinvlag P voor de startende klasse.; dit is een aanvulling op regel 26 en regel 29.2 van de RVW  
Het startsein voor de eerste klasse **blijft** het voorbereidingssein van de tweede klasse.
- 2.7 Bij het uitvoeren van de **"buiten om regel"** gelden het startschip en een eventueel aanwezig contra-startschip als begrenzing van de startlijn.
- 2.8 **Protesten**
- 2.8 a. Zoals gesteld in punt 16 van de SWB.
  - 2.8 b. Er kunnen, ter lering, mondelinge protesten worden ingediend die openbaar worden behandeld. De uitspraken op die mondelinge protesten hebben geen invloed op de scores als partijen daarop geen prijs stellen.

- c. Bij een overtreding van de regels van deel 2 van de RVW kan een **Eén-Ronde Straf** worden genomen; dit wijzigt regel 44.2 van de RVW.
- d. Indien artikel 69 van de RVW van toepassing is (bewering van wangedrag) is de straf een niet aftrekbare diskwalificatie (DGM, art. A11, RVW)
- e. Er kan geen fotografisch bewijsmateriaal gebruikt worden als bewijs in een protest, dit wijzigt appendix M7 van de RVM.

### 2.9 Scores

Per **wedstrijdavond** wordt een **klassement** opgesteld **zonder aftrek**.

**2.10** Van alle dag klassementen wordt een jaarklassement samengesteld, waarbij het kampioenschap wordt bepaald over maximaal 12 wedstrijden

**2.11** Klasse 3: Optimisten zullen een x aantal wedstrijden meezeilen, waarbij ze hun eigen jaarklassement hanteren.

### 2.12 Veiligheid

- a. Het **Prinses Margriet kanaal** ,inclusief de oostelijk van het hoofdvaarwater gelegen “recreatiegeul” is verboden gedurende de wedstrijden en de boeienlijn van deze “recreatiegeul” is te beschouwen als een hindernis in de zin van de definities van de RVW.
- b. Het is niet toegestaan om met een aangehangen buitenboordmotor aan de wedstrijden deel te nemen teneinde grote schades als gevolg van eventuele aanvaringen te voorkomen. Motoren kunnen op het startschip in bewaring worden gegeven.
- c. Als **vlag Y** wordt getoond dan is het **zichtbaar** dragen van een zwemvest verplicht.

### 2.13 Verplichte inventaris meermans-boten:

- anker van voldoende gewicht en ankerlijn
- sleeplijn van voldoende lengte
- voor elke opvarende een passend zwemvest
- hoosvat
- peddel

### 2.14 Verplichte inventaris éénmans-boten

- sleeplijn van voldoende lengte )
- passend zwemvest ) één en ander verder conform de
- hoosvat ) klassenvoorschriften
- peddel )

**2.15** De **deelnemende schepen** dienen in elk geval een **zeilnummer** te voeren.

## 3. Prijzen

**3.1** Er wordt om het **clubkampioenschap** gestreden in **twee klassen** te weten:

**klasse 1**      **open kielboten**

**klasse 2**      **open zwaardboten**

**3.2** Op aanwijzing van het wedstrijdcomité kunnen een “aanmoedigingsprijs” en een “pechprijs” worden toegekend. Tevens wordt er door stemming de sportiviteitsprijs uitgereikt.

**3.3** Voor elke klasse zullen er tenminste 3 prijzen beschikbaar worden gesteld.

**3.4** **klasse 3**      **optimisten**

Voor deze klasse worden de prijzen geregeld door de jeugdcommissie

## Annex C (Programma) (versie 2019)

- C.1 Voor de eerste wedstrijd is het tijdschema (*cursief de tijden in juni en juli*)
- Waarschuwingsein:**  
18.55 uur (19.25), vlag W op + klassenbord(en) + één geluidssignaal/-sein
- Vorbereidingssein:**  
18.56 uur (19.26), vlag P, òf I, òf Z, òf, U òf Zwart op + één geluidssignaal/-sein
- Attentiesein:**  
18.59 uur (19.29), vlag voorbereidingssein neer + één lang geluidssignaal/-sein
- Startsein:**  
19.00 uur (19.30), vlag W neer en weer op + één geluidssignaal/-sein

**NB!!** Het startsein voor een klasse is tevens het waarschuwingsein voor de volgende klasse.

- C.2 De startvolgorde:
- |                 |                          |                         |                                      |
|-----------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| <b>klasse 1</b> | <b>19.00 uur (19.30)</b> | <b>open kielboten</b>   | ) <b>klassenaanduiding geschiedt</b> |
|                 |                          |                         | ) <b>d.m.v.</b>                      |
| <b>klasse 2</b> | <b>19.05 uur (19.35)</b> | <b>open zwaardboten</b> | ) <b>een wit bord met een zwart</b>  |
|                 |                          |                         | ) <b>cijfer</b>                      |
| <b>klasse 3</b> | <b>nader te bepalen</b>  | <b>optimisten</b>       | )                                    |

**NB!!** Bij geringe deelname (1 tot 3 deelnemers in een klasse) kan de WL besluiten om klassen tegelijk te (laten) starten; er worden dan de betreffende klassenborden dan wel géén klassenborden getoond. Vanaf 4 deelnemers in een klasse wordt er apart gestart. Dan wordt het betreffende klassenbord getoond.

- C.3 Direct na afloop van de laatste wedstrijd en het eventueel afhandelen van de protesten, worden de resultaten verwerkt door het rekencentrum. De resultaten van de **klassen 1 en 2** worden met behulp van de **Snelheidsfactor Watersport (SW factor)** berekend. Voor **Centaurs** gelden, overeenkomstig de door het Watersportverbond verstrekte gegevens, **2 verschillende SW cijfers**, één voor boten van de bouwjaar 2001 en later en één voor boten van eerdere bouwjaar. De Openboten Commissie houdt het recht om de SW factor aan te passen indien dit nodig is.
- Deelnemer(s) met een boot van een klasse waarbij de klasse reglementen het varen met een spinaker toestaan, mogen in het al of niet varen met een spi een keuze maken. De keuze geldt voor een heel seizoen. Op het palaver of voor de eerste deelname moet aan de WL worden opgegeven of men met of zonder spi gaat varen.
- C.4 De uitslag is in de regel rond 22.00 uur beschikbaar in het clubhuis.

## Annex D (Deelnemers)

- D.1 Er is natuurlijk een in aantal wisselend deelnemersveld gezien het onder 2.3 LWBdo genoemde aantal wedstrijden.
- D.2 Sommige deelnemers wisselen wel eens van boot of type boot. Bovendien zijn er wel eens gastzeilers. Bedenk dat de **klassementen worden samengesteld aan de hand van de resultaten van de boot inclusief 1 van de originele bemanningsleden**. Behaalde resultaten vervallen wanneer de boot van eigenaar verandert dan wel wanneer een deelnemer met een ander type/klasse boot aan de donderdagavond wedstrijden gaat deel nemen. *Bijvoorbeeld:* als een deelnemer wisselt van Efsix 205 naar Efsix 1525 dan blijven de resultaten geldig. Als een deelnemer wisselt van Sailhorse 1267 naar Randmeer 805 dan krijgt deze deelnemer twee resultaten.

## Annex B (Banenkaart) (versie 2019)

- B.1 **Baansein (geel bord met zwarte letter)** wordt **vóór** (max. 5 minuten) **of op** het waarschuwingssein getoond.  
Tegelijkertijd met dit sein wordt op het startschip een rode of een groene vlag getoond hetgeen inhoudt:  
**rode vlag: het eerst te ronden merkteken BB ronden**  
**groene vlag: het eerst te ronden merkteken SB ronden**  
Het verdere verloop blijkt uit de baanschetsen met dien verstande dat wanneer het eerst te ronden merkteken SB gerond moet worden de baan gespiegeld is t.o.v. de op de banenschets aangegeven baan.
- B.2 **Merktekens**
- a. van de te zeilen baan:
    - open boten gele ongenummerde boeien
    - optimisten rode skippyballen in combinatie met gele ongenummerde boeien
  - b. van de startlijn: rode skippyballen
  - c. van de finishlijn 1 rode skippybal gecombineerd met een merkteken van de baan of twee rode skippyballen (afhankelijk van de plaats van de finish)
- B.3 Omdat de banen, hoewel beschreven, in principe oneindig zijn, wordt op het finishschip bij het finishen in alle gevallen **vlag S** gehesen.
- B.4 De WL kan bij elke boei een wedstrijd finishen wanneer omstandigheden dat wenselijk maken.

datum, maart 2019

Tel. clubhuis 0514 564176

Tel. Startschip 0650905994

Afgelastingen worden (indien mogelijk) bekend gemaakt op twitter, facebook, de WhatsApp groep, d.m.v. vlaggen op kotter en bij clubhuis.