



41^{STE} LEMMER AHOY

29, 30 en 31 mei 2025



PROGRAMMAOVERZICHT

Donderdag 29 mei	09.00 uur	Palaver via marifoonkanaal 15, Whats-app groep	
	10.00 uur	Start wedstrijden	
Vrijdag 30 mei	09.00 uur	Palaver via marifoonkanaal 15, Whats-app groep	
	10.00 uur	Start wedstrijden	
	17.00 uur	Vis eten	
	20.00 uur	Feest	Jachtwerf Maronier
Zaterdag 31 mei	09.00 uur	Palaver via marifoonkanaal 15, Whats-app groep	
	10.00 uur	Start wedstrijden	
	Z.s.m. na de wedstrijden	Prijsuitreiking	Jachtwerf Maronier



ORGANISATIE

Wedstrijdorganisatie	WSV De Zevenwolden Lemmer
Inschrijving/registratie	Arjenne Dijkstra
Startschip	"Zevenwolden" (06-304 232 51 of VHF 15) Schipper: Ale Zwerver
Wedstrijdleader(s) (geassisteerd door leden van het wedstrijdcomité)	Arjenne Dijkstra
Finishschip	"HA 32" Schipper: J. Bakker
Protestcommissie	Zitting in het clubhuis Wsv de Zevenwolden
Uitslagenverwerking	Jannes Willems
Hulpverleningsvaartuig	Argo Schipper:



BELANGRIJK

Bij het zeilen van de wedstrijdbanen in het kader van de *Lemmer Ahoy*, kunnen zeilers te maken krijgen met passage of oversteken van de geul van en naar de *Prinses Margrietsluis*.

In ontmoetingen met de beroepsvaart die gebruik maakt van deze geul geldt nadrukkelijke het BPR.

Passage van deze geul dient plaats te vinden ten noorden van het rode merkteken KL 2.

In verband met het voorkomen van hinder en het waarborgen van veiligheid bij geulpassage door de deelnemende wedstrijdzeilers, kunnen door de wedstrijdorganisatie via Marifoonkanaal 15 aanwijzingen worden gegeven. **Deze dienen te worden opgevolgd!**

Indien het wedstrijdcomité bij de passage van de vaarweg Lemmer-Lelystad onregelmatigheden constateert, die strijdig zijn met het BPR en/of goedzeemanschap, volgt er zonder verhoor uitsluiting (DSQ).

Het bevaren van de gebieden afgezet met gele merktekens is absoluut verboden (zuidoever van Friesland).



LOKALE WEDSTRIJD BEPALINGEN LEMMER AHOY 2025

1. Regels

De wedstrijden zijn onderworpen aan de RvW 2025-2028 *bijlage Z*:

- Het gestelde in punt 1 van de standaard wedstrijd bepalingen (SWB), appendix S van de regels voor wedstrijdzeilen (RvW 2024-2028), de aankondiging en de van toepassing zijnde klassenvoorschriften.
- Deze lokale wedstrijd bepalingen (LWB) met:
 - annex A: Wedstrijdgebied
 - annex B: Banenkaarten (los bijgeleverd)
 - annex C: Programma
 - annex D: Deelnemers
- Alle deelnemende schippers dienen, voor aanvang van elke wedstrijddag, een bemanningslijst aan te leveren. Voor 9.00 uur mailen naar lemmerahoy@zevenwolden.nl.
- Mededelingen worden op het palaver, mits schriftelijk, weergegeven op het mededelingenbord.
- Het evenement is van niveau 2 en een categorie A evenement.

2. Wedstrijdcentrum

Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het clubhuis van Wsv de Zevenwolden.

3. Wijzigingen van de SWB en/of de RvW

3.1. Seinen op de wal:

- Worden in voorkomend geval gegeven op een toren van de *Lemstersluis*.
- Het waarschuwingssein na het wegnemen van de OW wimpel zal niet eerder dan na 60 minuten worden gegeven; dit wijzigt punt 4.2 van de SWB.

3.2. Bij ontmoetingen met andere watersporters en beroepsvaart in het wedstrijdgebied, gelden de regels van het BPR.

3.3. Het bevaren van de gebieden afgezet met gele merktekens is absoluut verboden (de zuidoever van Friesland). Deze betonningslijnen dienen te worden beschouwd als een hindernis in de zin van de definitie van de RvW.

3.4. Indien het wedstrijdcomité bij de passage van de vaarweg Lemmer-Lelystad onregelmatigheden constateert, die strijdig zijn met het BPR en/of goedzeemanschap volgt er zonder verhoor uitsluiting (DSQ.)



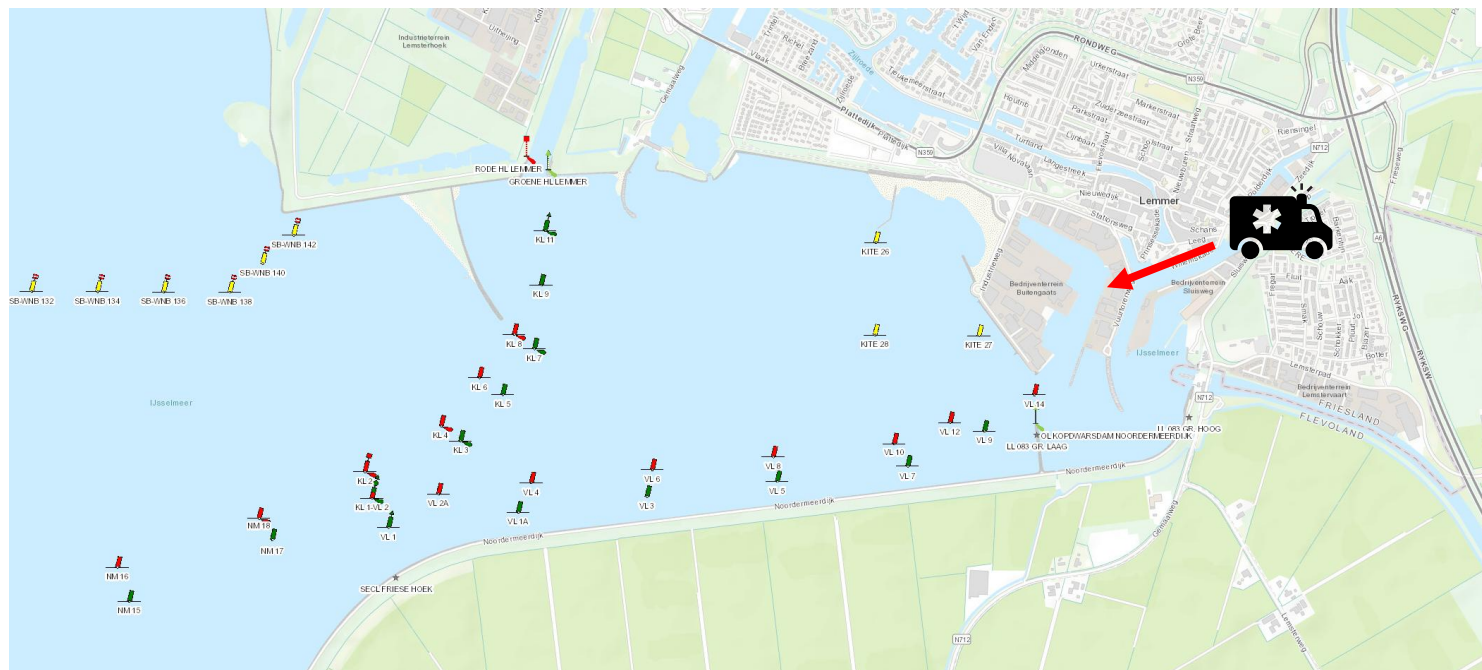
- 3.5. Scoren: zie appendix A regel 4 Lage Punt Systeem van de RvW; bij meer dan drie gezeilde wedstrijden wordt het slechtste resultaat afgetrokken. De serie is geldig ook als er slechts één wedstrijd is gezeild.
- 3.6. In afwijking van bijlage Z regel 16.2 is de protesttijdlimiet 60 minuten na de laatst gezeilde wedstrijd van de wedstrijddag. Alle protesten worden aan het einde van een elke wedstrijddag behandeld.

4. Prijzen

- 4.1. De prijsuitreiking vindt plaats in de hal van Jachtwerf Maronier op zaterdagmiddag zo spoedig mogelijk na de wedstrijden.
- 4.2. In elke klasse zijn 3 prijzen beschikbaar, mits er 7 deelnemers zijn. Bij minder deelname zorgt het organisatiecomité voor een passende regeling.



ANNEX A: WEDSTRIJDGEBIED



Ter informatie:

Langs de dijk van de Noordoostpolder, in de baai van Lemmer, staan fuiken tot ongeveer 20 meter uit de oever. De deelnemers dienen hier rekening mee te houden en deze fuiken vrij te varen.



ANNEX B: BAANKAARTEN

Banen A, B, C en D voor de klassen 1, 2 en 3	
Start	2 rode druppelboeien
Merktekens	Gele sigaren
Finish	2 rode boeien (zgn. losse finish) of merkteken van de baan en rode boei

De op de baankaart aangegeven plaats van de start is schematisch.

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor de baan voor een klasse in te korten. Dit wordt aangegeven op een finishschip met vlag S en het klassennummer.

Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een afwijkende kleur. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluid- en optische seinen gegeven bij dit merkteken.



ANNEX C: PROGRAMMA

C1.	Tien minuten vóór het startsein zal met een geluidssignaal het baanbord (GEEL met ZWARTE letter) en (eventueel) een klassenbord (WIT met ZWART cijfer) van de eerst startende klasse in een wedstrijd getoond worden.
C2.	Startprocedure:

Sein	Tijd tot de start	Visueel	Geluid
10 minutensein	10 minuten	Baanbord + klassenbord	twee korte geluidsseinen
Waarschuings-sein	5 minuten	vlag W op	kort geluidssein
Vorbereidings-sein	4 minuten	vlag P, I, Z òf zwart op	kort geluidssein
Attentiesein	1 minuut	Vlag voorbereidingssein neer	lang geluidssein
Startsein	0 minuten	vlag W neer,	

C3.	De EV-wimpel wordt getoond. Deze wordt gestreken tegelijkertijd met een mogelijk waarschuingssein van de volgende klasse. In afwijking van regel 30.4 RvW wordt geen zeilnummer getoond.
C4.	Bij het uitvoeren van de sanctie betreffende vlag I, dient het startschip als stuurboord einde en het contra startschip als bakboord einde van de startlijn beschouwd te worden.
C5.	Een schip mag niet later starten dan 9 minuten na zijn startsein; dit wijzigt regel 11.4 van de SWB. Hieruit volgt dat bij een individuele valse start vlag X na maximaal 9 minuten wordt neergehaald.
C6.	Planning Klasse 1, 2 en 3 skûtsjes:



Donderdag 29 mei 2025	
Klasse 1	10.00 uur
Klasse 2	11.00 uur
Klasse 3	12.00 uur
Klasse 1	13.00 uur
Klasse 2	14.00 uur
Klasse 3	15.00 uur
Vrijdag 30 mei 2025	
Klasse 3	10.00 uur
Klasse 1	11.00 uur
Klasse 2	12.00 uur
Klasse 3	13.00 uur
Klasse 1	14.00 uur
Klasse 2	15.00 uur
Zaterdag 31 mei 2025	
Klasse 2	10.00 uur
Klasse 3	11.00 uur
Klasse 1	12.00 uur
Klasse 2	13.00 uur
Klasse 3	14.00 uur
Klasse 1	15.00 uur



C7.	Klassenindeling De deelnemende skûtsjes worden als volgt ingedeeld: Klasse 1: SKS-skûtsjes en IFKS klasse A skûtsjes Klasse 2: Overige skûtsjes langer dan 17,10 meter (kenmerk: Friese vlag in het achterlijk bij de gaffel) Klasse 3: Skûtsjes 17,10 meter of kleiner Bij samenvoeging van klassen is de indeling (klassecijfer) op de deelnemerslijst bepalend.
C8.	Schepen waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven dienen weg te blijven uit het startgebied.
N.B.	Als u de wedstrijd verlaat, om welke reden dan ook, geef dit dan door aan de organisatie.



BIJ CALAMITEITEN

- Blijf bereikbaar via marifoon en/of mobiele telefoon.
- Informeer de wedstrijdleiding via:
 - Marifoonkanaal 15
 - Telefoon 06-304 232 51 (startschip Zevenwolden)

Belangrijke marifoonkanalen en telefoonnummers

Algemeen alarmnummer (Politie, Ambulance, Brandweer)	112
Kustwachtcentrum / Den Helder Rescue / KNRM	VHF 16
Politie (geen spoed)	0900-8844
Centrale Meldpost IJsselmeergebied	088-797 33 00 / VHF 1
Prinses Margrietsluis	088-797 55 55 / VHF 20
Lemstersluis	0514-561 331 / VHF 22
Hulpverleningsvaartuig Argus	VHF 10
Dokterswacht Friesland	0900-112 7 112
Indien nodig: 	Kade Jachtwerf Maronier Vuurtorenweg 16